Forum Colorum — Modello operativo del progetto

Versione aggiornata — luglio 2026 Autore documento: Gianluigi Ruju (JanRuju) **Concept e direzione:** Gianluigi Ruju (JanRuju) — SpazioAlieno.Art **Contatti:** contact@forumcolorum.org · forumcolorum.org

Scopo: definire il flusso end-to-end del progetto, dal recupero dell'auto al risultato finale (opera d'arte condivisa), con costi reali riferiti alla **FIAT 600 d'epoca**, partner tecnici, riferimenti normativi, impianto economico e contrattualistica. Questo documento sostituisce e aggiorna la versione di lavoro del 20 maggio 2026.

> **In memoria di Marco Gilberti ("la Gilba"), 25 dicembre 1967 – 6 marzo 2021.** Amico e socio fondatore, anima di SpazioAlieno. L'Opera n°001 — la FIAT 600 dipinta da Willow nel 2009 — è dedicata a lui.

---

1. L'idea operativa in una riga

Forum Colorum è una **piattaforma di adozione partecipata**: il proprietario di una vecchia **FIAT 600** — con motore non funzionante e carrozzeria da restaurare — si iscrive al sito, mette a disposizione la propria auto e contribuisce alle spese di restauro e conversione elettrica; in cambio diventa comproprietario dell'opera d'arte mobile che ne nasce, insieme all'artista assegnato. La nuova entità dell'auto è una **comunione di proprietà** regolata da un contratto-tipo Forum Colorum.

Questo modello rovescia tre cose rispetto al format originale del sito:

- l'auto non viene acquistata dal progetto, ma **conferita dal proprietario**;
- il finanziamento non dipende interamente dallo sponsor industriale, ma è **co-finanziato dal proprietario** (che ha un interesse patrimoniale e affettivo nella riuscita);
- l'opera finale non è alienata automaticamente al progetto, ma è **comune al proprietario + artista**, con regole chiare di uso, esposizione e cessione.

È un'idea efficace perché allinea gli incentivi di tutte le parti: il proprietario salva la sua FIAT 600 e ne fa qualcosa di unico; l'artista lavora su un supporto reale e firma un'opera che resta in circolazione; il progetto impegna meno capitale iniziale e cresce per moltiplicazione. Il convoglio delle auto-opera è **"il Serpentone Verde"**: il tema è ambiente, sostenibilità, mobilità elettrica e recupero.

---

2. Il flusso end-to-end in 10 passi

Passo 1 — Iscrizione del proprietario. Modulo web sul sito di Forum Colorum con: dati anagrafici, dati del veicolo (FIAT 600, anno, telaio, targa storica, libretto, ASI/registro), foto attuali interno/esterno/motore, ubicazione, condizione (motore funzionante? marciante?

statico?), preferenze rispetto all'eventuale artista o stile, dichiarazione di disponibilità a co-finanziare.

Passo 2 — Pre-screening tecnico. Il team valuta a distanza tramite foto + scheda. Filtri: (a) modello target — **FIAT 600**; (b) carrozzeria recuperabile (non sfondata, non corrosa oltre soglia); (c) titolo regolare (proprietario effettivo, no fermi amministrativi); (d) idoneità a retrofit (massa, omologazione possibile con kit esistente per la 600).

Passo 3 — Sopralluogo e preventivo personalizzato. Visita di un perito carrozzeria + un installatore retrofit autorizzato. Restituzione al proprietario di un preventivo dettagliato per: restauro conservativo, verniciatura base bianca, conversione elettrica, omologazione, IVA, contingencies.

Passo 4 — Accordo di partecipazione. Firma del contratto Forum Colorum (vedi §6). Il proprietario versa una quota di iscrizione + caparra (es. 30%). Il progetto si impegna a: nominare l'artista entro X giorni, completare i lavori entro Y mesi, garantire visibilità in Z eventi.

Passo 5 — Restauro carrozzeria + verniciatura bianca. Officina partner (specializzata in FIAT 600) restaura la carrozzeria, ripristina le forme, applica il fondo, completa con vernice bianca opaca o satinata **"Forum Colorum White"** — colore unico del progetto, riconoscibile, che funge da gesso per gli artisti.

Passo 6 — Conversione elettrica e omologazione. Officina autorizzata (rete Newtron o equivalente; vedi §5) installa il kit retrofit sulla FIAT 600, sostituisce motore termico e accessori, integra batteria, gestione e ricarica. Passaggio in Motorizzazione per il collaudo, aggiornamento carta di circolazione (sigla "EE" — elettrico).

Passo 7 — Assegnazione artista e concorso. Il progetto annuncia la "puntata" e attiva il concorso digitale aperto (vedi §7). Le livree candidate vengono votate; il proprietario partecipa alla scelta finale (voto ponderato pubblico + giuria + proprietario).

Passo 8 — Intervento artistico. L'artista/livrea vincitrice viene realizzata sull'auto in uno spazio aperto al pubblico (laboratorio Forum Colorum o luogo nel territorio del proprietario). Documentazione foto/video continua. Tempo medio: 2–6 settimane.

Passo 9 — Consegna e inaugurazione. Evento di inaugurazione nella città del proprietario. L'opera entra nel registro Forum Colorum, riceve un numero d'inventario e una scheda critica firmata.

Passo 10 — Vita dell'opera. L'auto-opera fa parte del **Serpentone Verde** per N anni (es. 3–5), partecipa a sfilate, mostre e all'**asta benefica finale**. Al termine del ciclo, le opzioni (definite in contratto) sono: ritorno al comproprietario per uso personale; cessione concordata a terzi; donazione all'iniziativa benefica scelta; permanenza nella collezione Forum Colorum.

---

3. Costi reali per una singola unità (FIAT 600)

Dati derivati dalle fonti ufficiali (vedi note in fondo). Range 2025–2026, IVA inclusa salvo diversa indicazione. Tutte le voci sono riferite alla **sola FIAT 600**.

Voce	Range minimo	Range massimo	Note
Auto FIAT 600 da restauro (acquisto)	0 €	0 €	Nel modello l'auto è conferita dal proprietario, non acquistata
Restauro carrozzeria – essenziale	4.000 €	6.000 €	Lamierati, raddrizzature, fondi
Restauro carrozzeria – completo	8.000 €	15.000 €	Per ricondizionamenti seri
Verniciatura "Forum Colorum White" (completa)	2.000 €	3.000 €	Bianco opaco/satinato dedicato
Kit retrofit elettrico (Newtron, FIAT 600)	9.700 €	9.700 €	Listino kit base riferito alla 600
Batterie agli ioni di litio	1.500 €	4.000 €	Variabile per autonomia
Installazione, manodopera, integrazione	2.500 €	5.000 €	Officina autorizzata
Pratica omologazione + collaudo MCTC	500 €	1.000 €	Per kit già omologato
Pratica omologazione individuale (se kit non listato)	3.000 €	8.000 €	Tempi 6–12 mesi
Compenso artista + materiali pittorici	5.000 €	20.000 €	Funzione del nome dell'artista
Documentazione foto/video puntata	5.000 €	15.000 €	Standard docu-serie

Voce	Range minimo	Range massimo	Note
Logistica, evento di inaugurazione	3.000 €	8.000 €	Per città
Assicurazione, permessi sfilata	1.500 €	4.000 €	Per anno e per evento
Totale per puntata — scenario lean	**~9.100 €**	**~17.100 €**	Modello "al ribasso" (coerente col budget €25.000)
Totale per puntata — scenario di mercato	**~22.200 €**	**~65.700 €+**	Tariffe di mercato pieno

Confronto con il riferimento di mercato. Un'auto storica elettrificata costa da 20.000 a 60.000 euro complessivi (kit + installazione + omologazione + restauro), confermando che il range qui calcolato è coerente con la realtà del mercato italiano.

Co-finanziamento del proprietario. In funzione del valore dell'auto restaurata, dell'artista assegnato e della disponibilità del proprietario, il contributo richiesto oscilla tipicamente **tra ~7.700 e ~10.300 €** (cioè una quota delle voci tecniche, esclusa la parte artistica e produttiva che resta al progetto): il proprietario investe sulla propria auto. Questo è in linea con quanto un appassionato spenderebbe oggi per restaurare la propria FIAT 600 e convertirla autonomamente — con la differenza che qui esce un'opera d'arte firmata in comproprietà, con valore patrimoniale potenzialmente molto superiore.

3.1 Scenari di costo per puntata (modello "al ribasso")

Il progetto adotta un modello **"al ribasso"** basato su partnership in-kind, coinvolgimento di **scuole IFTS per il restauro**, **batteria a noleggio (Battery as a Service)** e co-finanziamento del proprietario. Ne derivano due fasce operative:

- **Scenario lean: 9.100 – 17.100 €** per puntata.
- **Scenario di mercato: 22.200 – 65.700 €+** per puntata.

Il kit di riferimento resta il retrofit per **FIAT 600** (es. Newtron ~9.700 €).

---

4. Quadro normativo aggiornato

Norma vigente. Il D.M. 26 luglio 2022 n. 141 ("Sistema di riqualificazione elettrica dei veicoli appartenenti alle categorie internazionali L, M ed N1") è in vigore dal 1° ottobre 2022 e ha abrogato il precedente DM 219/2015. Veicoli interessati: motocicli, autovetture e veicoli commerciali leggeri (≤3,5 t) originariamente a motore termico — categoria in cui rientra pienamente la FIAT 600.

Procedura. 1. Il kit retrofit deve essere omologato MIT (con marcatura ed estensione al veicolo specifico). 2. L'installazione deve avvenire presso officina autorizzata dal costruttore del kit. 3. Non serve più il nullaosta del costruttore originale del veicolo. 4. Domanda alla Motorizzazione (MCTC) competente per territorio. 5. Collaudo in MCTC con prova del veicolo modificato. 6. Aggiornamento carta di circolazione: il veicolo diventa categoria "EE" (elettrico), con nuovi dati di potenza, massa e autonomia dichiarata.

Auto storiche. Per i veicoli iscritti ad ASI o storici va verificata la coesistenza tra retrofit e mantenimento dello status di "storico": il restauro conservativo va bene, ma il retrofit comporta la modifica del motore — quindi alcuni Registri possono rifiutare la certificazione di storicità dopo il retrofit. Va valutato caso per caso; per Forum Colorum questo non è un problema (le auto diventano opere d'arte, non più auto storiche da concorso), ma va comunicato chiaramente al proprietario al momento dell'iscrizione.

Incentivi disponibili. Per il 2026 la situazione è in trasformazione: il vecchio Ecobonus auto nuove non è stato rinnovato, ma resta un **bonus retrofit fino a circa 800 €** all'interno del nuovo schema 2026 (fonte: Confcommercio / automobilista.it), con un budget di circa 21 milioni di euro dedicati specificamente ai retrofit. In passato il contributo era fino al 60% della spesa, con tetto a 3.500 €. Questi incentivi sono destinati al singolo cittadino proprietario del veicolo — quindi nel nostro modello sono incassabili dal proprietario e possono ridurre il suo esborso effettivo.

---

5. Officine e partner tecnici

Costruttori di kit omologati e installatori (rete Newtron). Newtron Engineering S.r.l. (Villafranca Tirrena, ME) è il primo costruttore in Europa certificato per il retrofit elettrico. La rete dichiara oltre 70 "Newtron Point" in Italia, con presenza nelle principali aree (Milano, Torino, Roma, Bologna). Listino kit indicativo per la **FIAT 600 d'epoca: ~9.700 € (kit) + batterie da 1.500 €**.

Officine partner attive (esempi). - Officine Gentile (Torino, Strada del Francese 97/2g) — Newtron Point con esperienza FIAT 600. - Officine Gullà (Milano) — Newtron Point per la Lombardia. - Officine Ruggenti (Roma area) — propone trasformazione FIAT 600 con propria omologazione. - Carrozzeria Vitolli (Milano) — restauratore specializzato FIAT 600 d'epoca, per la parte estetica.

Cosa fare ora. Il progetto ha bisogno di stipulare convenzioni quadro con almeno 3 officine partner che coprano Nord/Centro/Sud Italia, a tariffe agevolate per i proprietari iscritti: lettera di intenti + sconto del X% sul listino + corsia preferenziale sul calendario. È il primo nodo logistico da chiudere prima di aprire le iscrizioni: senza partner tecnici dichiarati, le iscrizioni non sono credibili.

Restauro carrozzeria FIAT 600. Carrozzeria Vitolli (Milano), Fratelli Sofia, Officina Pertile, Affari Sbullonati: operatori specializzati FIAT d'epoca. Anche qui occorre una rete convenzionata con tariffe coerenti su tutto il territorio. Da valutare inoltre l'integrazione con **scuole IFTS** per la parte di restauro, coerentemente con il modello "al ribasso".

6. La comunione di proprietà sull'opera: regole essenziali

Questo è il cuore giuridico del modello, e quello che oggi non esiste nel materiale pubblico del progetto.

Doppio livello di proprietà. Va distinto fra: 1. **Proprietà del veicolo (registro PRA):** l'auto resta intestata al proprietario originario (oppure passa a una società veicolo Forum Colorum: scelta operativa da fare). In ogni caso, va aggiornato il libretto dopo il retrofit. 2. **Proprietà dell'opera d'arte (diritto privato + Legge 633/1941):** l'auto in quanto opera d'arte è cosa diversa dall'auto in quanto veicolo. La Legge 633/1941 distingue chiaramente fra bene immateriale (l'opera, con i suoi diritti morali e patrimoniali) e supporto fisico (il veicolo). I due piani vanno trattati in due capi del contratto.

Comproprietà paritetica di default, salvo diverso accordo in contratto. L'opera è in comunione tra proprietario dell'auto e artista, in parti tipicamente uguali salvo diverso accordo definito in contratto. Il diritto morale dell'artista resta sempre integralmente in capo all'artista (inalienabile e perpetuo per Legge 633). I diritti patrimoniali di utilizzazione economica sono condivisi in via paritetica tra le due parti, salvo diversa pattuizione.

Diritti riservati a Forum Colorum. Per la durata della partecipazione al progetto (es. 5 anni), Forum Colorum riceve in licenza esclusiva e gratuita: - diritto di esposizione pubblica in mostre, sfilate, fiere; - diritto di riproduzione fotografica e video per documentazione, comunicazione, editoria; - diritto di sfruttamento dell'immagine per merchandising (con royalty al 10% ripartita 50/50 fra i comproprietari); - diritto di partecipazione del veicolo al **Serpentone Verde**, con presa in carico assicurativa, di trasporto e di sicurezza.

Diritto di seguito (droit de suite). Quando un'opera d'arte plastica originale viene rivenduta in asta o tramite mercante, l'autore ha diritto a una percentuale del prezzo (Legge 633/1941, art. 144 ss.) sulle vendite professionali sopra 3.000 €. Va contrattualizzato e gestito tramite SIAE: l'artista mantiene il diritto, il proprietario riceve solo la sua metà del netto post-droit-de-suite.

Esiti possibili al termine. - **Opzione A — Ritorno al proprietario.** L'auto-opera torna in uso/esposizione privata. Artista mantiene diritto morale + 50% patrimoniale. - **Opzione B — Asta benefica finale.** Il ricavato è ripartito secondo formula condivisa: **40% all'iniziativa benefica scelta, 30% al proprietario, 20% all'artista, 10% a Forum Colorum** (copertura costi struttura). - **Opzione C — Donazione finalizzata.** L'opera viene donata a un'iniziativa (museo, istituzione, ente del terzo settore). Entrambi i comproprietari devono firmare. Vantaggio fiscale: detrazione/deduzione per la donazione a ente non profit.

Kit contrattuale. 1. Modulo di iscrizione del proprietario (precontratto, con dichiarazioni di titolarità). 2. Contratto di partecipazione Forum Colorum (proprietario ↔ Forum Colorum). 3. Contratto d'opera con l'artista (artista ↔ Forum Colorum + proprietario; allegato liberatoria immagine). 4. Accordo di comunione e regolamento dell'opera-veicolo (proprietario ↔ artista). 5. Manleva e copertura assicurativa (per le sfilate, da rinnovare per ogni tour).

Questi cinque documenti vanno preparati da un legale con expertise in diritto d'autore e in contratti d'arte. Costo indicativo per la prima stesura: **6.000–12.000 € una tantum**.

7. Il crowdfunding su Kickstarter e il concorso digitale

7.1 Campagna "Forum Colorum – Episode Zero / La Puntata Zero"

Campagna su **Kickstarter**, formula **"tutto o niente"**, durata **30 giorni**, consegna stimata **marzo 2027**.

- **Obiettivo: €24.916 (~€25.000).**
- **Ripartizione budget €25.000:**

Voce	Importo
Conversione elettrica	10.000 €
Evento & mostra	3.500 €
Restauro conservativo	3.000 €
Commissioni Kickstarter + Stripe (~9%)	2.250 €
Artista	2.000 €
Infrastruttura contest	2.000 €
Produzione ricompense iniziali	1.500 €
Documentazione / imprevisti	750 €
Totale	**25.000 €**

- **Stretch goal:**
  - **€35.000** = prima auto-opera extra by Forum Colorum + mini-documentario;
  - **€50.000** = seconda tappa del Serpentone Verde;
  - **€70.000** = seconda auto-opera interamente by Forum Colorum.

7.2 Le ricompense (8)

Importi in dollari (USD), la valuta della campagna Kickstarter; equivalente in euro indicativo al cambio ~0,876. L'addebito reale ai sostenitori avviene in $.

Ricompensa	Prezzo ($ principale · € indicativo)	Contenuto
Progettista digitale	29 $ (~€25)	Scarichi i file 2D/3D, disegni la tua livrea e la carichi in galleria (entri nel contest)
Il libro d'arte	109 $ (~€95)	Libro d'arte di Forum Colorum + cartolina d'artista
Catalogo-mostra	131 $ (~€115)	Catalogo della mostra rilegato, che cresce nel tempo con le schede-foto delle auto finite

Ricompensa	Prezzo ($ principale · € indicativo)	Contenuto
Quadro digitale 17”	405 $ (~€355)	Cornice WiFi da 17” che espone a rotazione le opere del Serpentone
Cimelio in resina 1:43 (ed. limitata 40 pz)	860 $ (~€750)	FIAT 600 1:43 con livrea di un’auto-opera, annegata a mano in resina trasparente, rifinita e firmata, pezzo unico per opera
Mecenate	905 $ (~€790)	Grande quadro digitale 32” + nome sull’auto-opera + stampa fine-art numerata + incontro con l’artista
Cimelio in resina 1:36 (ed. limitata 40 pz)	1.657 $ (~€1.450)	Come sopra, scala maggiore
Cimelio in resina 1:24 (ed. limitata 40 pz)	2.681 $ (~€2.350)	Come sopra, vertice della collezione

7.3 Il concorso digitale

Aperto a **chiunque nel mondo, per ogni puntata**: scarichi il **modellino 3D (o fisico) della FIAT 600**, **decori/disegni online la livrea**, **carichi** la proposta in galleria; votano **cittadini + giuria di critici**. Le livree vincitrici vengono realizzate in due modi: - **A)** dal progetto digitale; - **B)** dal vivo agli eventi.

Le migliori diventano vere auto-opera del Serpentone Verde.

---

8. La piattaforma web come motore del progetto

Per supportare il modello descritto, va costruito uno strato applicativo:

Sezione “Conferisci la tua FIAT 600”. - Form di iscrizione strutturato (anagrafica, dati auto, foto, condizione, ubicazione). - Stato della candidatura: in valutazione → pre-screening positivo → sopralluogo → preventivo → accordo firmato → restauro → conversione → assegnazione artista → opera. - Area riservata del proprietario con stato di avanzamento, foto della sua auto in lavorazione, comunicazioni con il team.

Sezione “Sponsor — Adotta una puntata”. - Per le aziende che vogliono finanziare un’auto/puntata in alternativa o in aggiunta al co-finanziamento del proprietario. - Pacchetti chiari: **Bronze / Silver / Gold** (o sponsorship di sistema) con relativi diritti di visibilità.

Sezione “Concorso / Artisti — Candidati o segnala”. - Portale del concorso digitale: download modellino 3D, editor livrea, upload e galleria delle proposte. - Form per artisti che

vogliono essere considerati per le puntate (portfolio, link, lettera di motivazione). - I proprietari possono indicare preferenze o segnalare artisti.

Sezione "Galleria del Serpentone Verde". - Etichettare chiaramente le immagini di simulazione vs le auto effettivamente realizzate. - Per ogni auto realizzata: scheda tecnica + scheda artistica + nome del proprietario + nome dell'artista + città + sponsor (se presente) + link al video della puntata.

Sezione "Blog/Magazine". - Diario operativo: ogni passaggio di ogni auto è un post (giorno 1 dello scouting, giorno 30 del restauro, ecc.). Base di contenuti per la docu-serie e per l'attenzione media.

Strumenti di gestione interna (back-office). - CRM proprietari (Notion / HubSpot / Airtable nella fase pilota). - Gestione preventivi e contratti (DocuSign). - Pagamenti e ricevute (**Stripe** + Fatture in Cloud) — coerente con le commissioni Kickstarter+Stripe del budget. - Calendario produzione per ogni auto (Gantt o piattaforma di project management).

Investimento web realistico per il MVP. Sito + portale iscrizione + infrastruttura contest + back-office in fase pilota: in coerenza con la voce **"infrastruttura contest 2.000 €"** del budget Kickstarter per il primo rilascio, più costi ricorrenti SaaS sui 200–500 €/mese; il portale completo si scala nelle fasi successive.

---

9. Impianto economico

La **"Puntata Zero"** è la prova minima (MVP) che trasforma il progetto da visione a prova concreta. Il modello è **"al ribasso"**, costruito per abbattere il capitale iniziale:

- **partnership in-kind** con officine e fornitori;
- **scuole IFTS** coinvolte nel restauro;
- **batteria a noleggio (Battery as a Service)** per ridurre il costo del retrofit;
- **co-finanziamento del proprietario ~7.700–10.300 €** (che investe sulla propria auto).

Scenari di costo per puntata: - **lean:** 9.100 – 17.100 €; - **mercato:** 22.200 – 65.700 €+.

Kit retrofit di riferimento: **FIAT 600** (es. Newtron ~9.700 €).

Lato benefico. Il beneficio sociale si veicola tramite **Puzzle4Peace**, la **cooperativa sociale ONLUS** presieduta da Gianluigi Ruju, la **Fondazione LAPS** e l'**asta benefica finale** (destinataria: un'iniziativa benefica scelta in fase di contratto). Ripartizione dell'asta: **40% iniziativa benefica / 30% proprietario / 20% artista / 10% Forum Colorum**.

Assetto giuridico e fiscale. Costituzione consigliata: **ETS iscritto al RUNTS**, per beneficiare delle agevolazioni fiscali sulle donazioni. Sponsorizzazioni tramite pacchetti **Bronze / Silver / Gold** o sponsorship di sistema.

---

10. Roadmap 2026 → 2027

Fase	Tempistica
Lancio campagna Kickstarter	fine settembre 2026
Chiusura campagna (30 giorni)	fine ottobre 2026
Consegna progetti del concorso	fine novembre 2026
Votazione (cittadini + giuria)	1–15 dicembre 2026
Produzione (ricompense e opere)	15 dic 2026 – 15 feb 2027
Consegna ricompense	feb – inizio marzo 2027
Realizzazione auto vere	da marzo 2027
Unveiling / mostra	2027

11. Team

- **Gianluigi Ruju (JanRuju)** — fondatore & artista, ideatore del progetto (Resinismo, SpazioAlieno).
- **Michaela Karina Bellisario** — co-fondatrice / socia fondatrice (comunicazione, fondazione).
- **Willow** — artista delle origini (la FIAT 600 del 2009, "by Willow").
- **Partner tecnici** — restauro & conversione elettrica.

---

12. Rischi e mitigazioni

Rischio	Impatto	Mitigazione
Proprietario si tira indietro dopo l'inizio dei lavori	Alto	Caparra non rimborsabile + contratto vincolante per fasi
Kit retrofit non disponibile per la 600	Medio	Pre-screening rigoroso: solo FIAT 600 con kit Newtron già omologato nella fase 1
Officina non rispetta i tempi di omologazione	Medio	Penali contrattuali + rete di 3+ officine con scambio possibile
Litigio fra proprietario e artista sull'opera	Alto	Regolamento di comunione preventivo + arbitrato Forum Colorum
Auto non supera il collaudo MCTC	Medio	Pre-collaudo interno + officina autorizzata che si assume l'onere
Sponsor poco visibili nella narrazione	Basso	Pacchetti sponsor con diritti di branding chiari e contrattualizzati
Critica "greenwashing"	Medio	Trasparenza totale: footprint

Rischio	Impatto	Mitigazione
sull'eco-impatto		reale + report annuale d'impatto
Mancato raggiungimento dell'obiettivo Kickstarter	Medio-Alto	Formula "tutto o niente" (nessun addebito se sotto obiettivo) + pre-campagna di community building + stretch goal per allungare la trazione

13. Cosa fare adesso (azioni della settimana)

1. **Decidere l'entità giuridica.** Orientamento consigliato: **ETS iscritto al RUNTS** — da concordare con commercialista (fiscalità donazioni, finanziabilità, rapporti con SIAE).
2. **Contattare Newtron + 2 officine partner** con lettera di intenti, chiedendo: (a) listino agevolato per Forum Colorum; (b) disponibilità a essere "Officine Ufficiali Forum Colorum"; (c) tempi di omologazione realistici per la **FIAT 600** nel 2026.
3. **Brief a un legale specializzato in diritto d'autore.** Pacchetto minimo: i 5 contratti tipo (§6). Stima preventivi da 2-3 studi con esperienza in art law.
4. **Preparare la pagina Kickstarter** (video, ricompense, budget, stretch goal) e aprire il modulo **"Conferisci la tua FIAT 600"** in beta sul sito attuale, per iniziare a raccogliere il segnale (quante richieste, da dove, con quali auto). È il test di mercato.
5. **Attivare il concorso digitale:** predisporre il modellino 3D della FIAT 600, l'editor di livrea e la galleria di raccolta delle proposte.

Fonti

- Decreto MIT 26 luglio 2022 n. 141, in vigore dal 1° ottobre 2022 (abroga DM 219/2015): Gazzetta Ufficiale, reteambiente.it
- Nuove regole retrofit elettrico: insideevs.it, Tom's Hardware, Dueruote
- Costi FIAT 600 retrofit: fiat500nelmondo.it, Infomotori, Elettronauti, Inelectric
- Range auto storica elettrificata 20–60k €: Vaielettrico
- Costi restauro carrozzeria FIAT d'epoca: Carrozzeria Vitolli, Axel Gerstl tabella prezzi
- Costruttori e officine autorizzate retrofit: Newtron, Vaielettrico, Officine Gentile, Officine Gullà
- Officine Ruggenti — FIAT elettrica: motor1.com, Motorbox
- Diritto d'autore — Legge 633/1941: Direzione Generale Creatività Contemporanea, Brocardi art.1, One Stop Art — diritto di seguito
- Incentivi retrofit 2026: Confcommercio, automobilista.it, Ecobonus MIMIT
- Scouting auto: fiat500nelmondo.it, Affari Sbullonati, Subito.it

---

Concept e direzione di Gianluigi Ruju (JanRuju) — SpazioAlieno.Art · contact@forumcolorum.org · forumcolorum.org · luglio 2026